



## TRAFFICRADAR

Radar de comptage trafic, jusqu'à 2 voies





# MANUEL UTILISATEUR COMPTEUR TRAFFICRADAR

*Comptage trafic* 

jusqu'à 2 voies dans le même sens ou en sens opposés



## Sommaire

1.	Comment positionner le radar ?	. 3
2.	Comment fixer le radar ?	. 5
3.	Quels outils sont disponibles pour paramétrer le radar ?	. 5
4.	Comment paramétrer le radar avec EasySetup ?	. 6
5.	Comment paramétrer le radar avec COLLECT ?	10



## 1. Comment positionner le radar ?



### Nombre de voies

Le compteur TRAFFICRADAR distingue jusqu'à 2 voies de circulation, qu'elles soient en sens opposés ou dans le même sens.

### Hauteur ≤ 4 m

Le compteur TRAFFICRADAR est accroché sur un support situé sur le côté des voies (*candélabre*, *support de signalisation, ou mât spécifique*), à une hauteur qui ne doit pas excéder 4 mètres, de préférence dans une zone où les voies sont rectilignes.

### Distance ≤ 15 m

La portée du radar est de 15 mètres : la largeur des voies impose donc une distance maximum (Offset) entre le support et la voie la plus proche du radar.

## **Orientation latérale = 45°**

Le compteur doit être orienté à 45° (*plan horizontal*) par rapport au sens de déplacement des véhicules, soit vers la gauche, soit vers la droite (*dans le fichier de données, la voie 1 sera toujours la voie la plus proche du radar*).

## Orientation verticale = viser le centre de la (ou des) voie(s) à mesurer

Enfin, la tête du radar doit être inclinée (*plan vertical*) pour viser le centre de la (ou des) voie(s) à mesurer. Cette inclinaison doit faire l'objet d'un ajustement manuel lors de la mise en service du radar :

- Si les véhicules qui circulent au plus près du radar ne sont pas détectés, il faudra incliner davantage la tête du radar (vers le bas)
- Si les véhicules qui circulent sur la voie la plus éloignée du radar ne sont pas ou mal détectés, il faudra relever la tête du radar (vers le haut)



### Hauteur d'installation idéale

Les courbes ci-dessous indiquent les hauteurs maximales et hauteurs idéales d'installation en fonction de l'offset, pour garantir un comptage correct :

- Avec un offset inférieur à 1,5 m la qualité du comptage sur 2 voies n'est pas garantie
- Veiller à ce que si l'offset est faible (inférieur à 3m) la hauteur d'installation respecte le maximum indiqué par les courbes
- A une hauteur supérieure à 4 m la qualité du comptage sur 2 voies n'est pas garantie





à l'aide d'un second cadenas

## 3. Quels outils sont disponibles pour paramétrer le radar ?

2 outils logiciels sont disponibles pour paramétrer le radar :

- L'application SmartPhone Androïd EasySetup. Elle permet de :
  - o connecter en Bluetooth un SmartPhone au radar
  - o paramétrer le radar
  - vérifier le bon fonctionnement du radar
  - récupérer le fichier de données (véhicule par véhicule uniquement)
  - si nécessaire, le SmartPhone permet ensuite d'envoyer le fichier par mail ou SMS
- L'application Windows COLLECT. Elle permet de :
  - o connecter en Bluetooth ou via un port USB un PC Windows au radar
  - o paramétrer le radar
  - vérifier le bon fonctionnement du radar, avec un accès à des fonctionnalités avancées
  - o récupérer le fichier de données (véhicule par véhicule, ou agrégé, ou FIME)

 Fixer le support à 45° par rapport aux voies à l'aide de 2 colliers, à une hauteur maximum de 5 mètres

**Comment fixer le radar ?** 

Pour sécuriser le support sur le mât, il est recommandé d'utiliser des colliers anti-vandalisme, type « Tamtorque ».

3. Lorsque le paramétrage du radar est terminé, sécuriser l'ouverture de la porte avant

2. Accrocher le compteur sur le support et le sécuriser avec un cadenas







2.



## 4. Comment paramétrer le radar avec EasySetup ?



L'application SmartPhone Androïd **EasySetup** peut être téléchargée sur Google Play Store.



Orar	nge F 11:03 🕅 🕮 🔸	Q 👫 🔐	
←	Scan terminé Sélectionnez un équipement.	Ś	
BCA 00:80	F-2019100005 D:25:DF:23:3E	*	

2.1. Choisir dans la liste de radars détectés celui sur lequel il faut se connecter

Orange F 11:03 🕅 🖫 🔹 😧 👫 .il 📋 2019100005 : Biarritz, 12 av. Milady Туре Radar d'équipement Numéro de série 2019100005 Version logicielle 2.3.8 Version carte 2.5.3 capteur 🖱 12.4V Tension 3G/4G 👓 Connecté (90.117.84.10) V/V historisé Arrêté Date & heure 15/12/2020 à 11:03:48

Les principales informations concernant le radar sont indiquées, y compris si des mesures (VBV historisé) sont en cours

2.2. Si nécessaire, remettre le radar à l'heure en le synchronisant avec le téléphone



LEARN FROM REALITY

Orange F 11:04 🕅 署 🔸	<b>10</b> 46* 🛍
2019100005 Biarritz, 12 av. Milady	ENVOYER EFFACER
✓ Identifiants Sit	e
ID du site	123
Localisation	Biarritz, 12 av. Milady
GPS	43.462904,-1.570971
¢ RÉCU	JP. POS.
0range F 10:50	
Biarritz, 12 av. Milady	ENVOYER EFFACER :
> Identifiants Si	te
✓ Dimensions	
Radar (45°)	
Hauteur (m)	2.2
Orientation	Droite 👻
Voie #1	
Direction	Eloignement -
Offset (m)	2,5
Largeur (m)	3
Сар	Nord 👻
Voie #2	
Direction	Approche –
Offset (m)	0
Largeur (m)	3
Cap	Sud -
•	-
	2
× -	→
> Enquête	
> 3G/4G & Serv	eur
Statut Configur	er Valider Télécharger

#### 3. Configurer le radar

2.1. Chaque site a ses caractéristiques propres. Commencer par documenter les identifiants du site

La position GPS du site de mesure, récupérée par le Smartphone, peut être intégrée au fichier.

#### 2.2. Dimensions

Indiquer :

- La hauteur à laquelle est installé le radar
- Son orientation horizontale
- Les caractéristiques de la voie 1 (la plus proche du radar) :
  - Rapprochement (les véhicules viennent vers le radar) ou Éloignement (les véhicules s'éloignent du radar)
  - Offset = distance du pied du support au bord de la voie 1
  - Largeur de la voie 1
  - Cap (direction cardinale vers laquelle se dirigent les véhicules en voie 1)
  - Les caractéristiques de la voie 2 (la plus éloignée du radar, si le comptage y est souhaité) :
    - Rapprochement (les véhicules viennent vers le radar) ou Éloignement (les véhicules s'éloignent du radar)
    - Offset = distance entre le bord extérieur de la voie 1 et le bord intérieur de la voie 2 (0 si les 2 voies ne sont pas séparées par un terre-plein)
    - o Largeur de la voie 2
    - Cap (direction cardinale vers laquelle se dirigent les véhicules en voie 2)

Ne pas oublier d' ENVOYER la configuration au radar



😧 👫 ....

:

>	Identifiants Site	3		
> Dimensions				
~	Enquête			
Туре		V/V historisé 👻		
Types de données		Horodatage 0.01s Avec véhicules à contresens Vitesse 0.1km/h Longueur 0.01m Temps intervéhicule 0.01s TOUS LES TYPES		
Orar ←	geF 10:51 亟 网 ・ Validation			
Oran	geF 10:51  ⋈ ・ Validation Voie 1 (N)	ک بی از میں <b>ENQUÊTE</b> ک Voie 2 (S)		
Orar	ge F 10:51 @ № • Validation Voie 1 (N)	© ∯.d i ► ENQUÊTE Voie 2 (S) S6km/h 3.3m		
Orar	ge F 10:51 @ ⋈ • Validation Voie 1 (N) 29km/h 2.9m 26km/h 2.4m	© ∯ al ( ► ENQUÈTE ( Voie 2 (S) 36km/h 3.3m 29km/h 6.5m		
Orar ←	ge F 10:51 @ № • Validation Voie 1 (N) 29km/h 2.9m 26km/h 2.4m 29km/h 4.9m	2 9.1 ENQUÊTE (C Voie 2 (S) 36km/h 3.3m 29km/h 6.5m 18km/h 3.7m		
Orar	ge F 10:51	<ul> <li>♀ #.d ↓</li> <li>► ENQUÈTE</li> <li>Voie 2 (S)</li> <li>₩ 36km/h 3.3m</li> <li>₩ 29km/h 6.5m</li> <li>₩ 18km/h 3.7m</li> <li>₩ 18km/h 3.8m</li> </ul>		
Orar	ge F 10:51 @ № • Validation Voie 1 (N) 29km/h 2.4m 29km/h 4.9m	<ul> <li>2 9 .1 €</li> <li>► ENQUÊTE</li> <li>Voie 2 (S)</li> <li>36km/h 3.3m</li> <li>29km/h 6.5m</li> <li>18km/h 3.7m</li> <li>18km/h 3.8m</li> <li>18km/h 3.1m</li> </ul>		
Orar-	ge F 10:51	29 #.1         ► ENQUÊTE         Voie 2 (S)         36km/h         3.3m         29km/h         6.5m         18km/h         3.7m         18km/h         3.8m         18km/h         3.1m         18km/h         3.4m		
Oran	ge F 10:51	<ul> <li>2 % .1 1</li> <li>ENQUÊTE</li> <li>Voie 2 (S)</li> <li>36km/h 3.3m</li> <li>29km/h 6.5m</li> <li>18km/h 3.7m</li> <li>18km/h 3.8m</li> <li>18km/h 3.1m</li> <li>18km/h 3.1m</li> <li>18km/h 3.4m</li> </ul>		

Biarritz, 12 av. Milady

Numéro de série 2019100005 Version logicielle 2.3.8

Radar

2.5.3

🖱 12.5V

Arrêté

👊 Connecté (90.117.84.10)

15/12/2020 à 10:49:39

Ð

Туре

d'équipement

Version carte

V/V historisé

Date & heure

capteur

Tension

3G/4G

2.3. Enquête

La sélection des mesures enregistrées n'est pour l'instant pas proposée.

#### 3. Valider les mesures

Chaque véhicule détecté est affecté dans la voie correspondante. Sa vitesse et sa longueur sont indiquées.

Les informations affichées peuvent être recommencer une nouvelle acquisition.



Un véhicule détecté en contre-sens dans une voie est affiché en rouge.

#### 4. Démarrer l'enregistrement des mesures dans le radar

#### 2 possibilités :

- a) Cliquer sur le bouton **ENQUÊTE** en haut de l'écran de validation
- b) Cliquer sur le bouton du radar
- dans l'écran de description



LEARN FROM REALITY

Orange	eF15:22 ⊠ ∞ •	19 .III 🔳		
2019060045 est Biarritz				
	2019060045_ 20080205_120038_0.DAT <sup>193B</sup>	Nouv.		
	2019060045_ 20080205_120038_1.DAT <sup>193B</sup>	Nouv.		
	2019060045_ 20080205_120038_2.DAT <sup>193B</sup>	Nouv.		
	2019060045_ 20080205_120038_3.DAT <sup>193B</sup>	Nouv.		
Orar	nge F 11:08 🕅 🕮 🔹	(Q) 46 .ıll 🛍		
÷	2019100005	< Û		
	2019100005_ 20080205_120017_0.DAT 357B	۰		
	2019100005_ 20200923_114450_0.DAT 301B	۲		
	2019100005_ 20201021_105535_0.DAT <sup>913B</sup>	•		
Ora	ngeF 11:08 🛤 🕮 ∙	(Q) 40 ↓↓↓    ∎		
Ora	ngeF 11:08 № № • 2019100005 2019100005_20080205_12001	😟 🐏 📶 🗎 17_0.DAT		
0ra ← 19 \ 05/	nge F 11:08 № 5. • 2019100005 2019100005_20080205_12007 réhicules de 05/02/2008 à 12:00 02/2008 à 12:04:02	22 ₩l ■ 17_0.DAT 32 à		
0ra ← 19 v 05/0	nge F 11:08 №	22 钟 al 自 7_0.DAT 32 à		
0ra <- 19 x 05/0 1 2	nge F 11:08 @ . • 2019100005_20080205_12001 réhicules de 05/02/2008 à 12:00 02/2008 à 12:04:02 05/02/2008 à 12:00:32 Voie 1, 10km/h, 0.1m 	22 ∯ .il ■ 7_0.DAT :32 à		
0ra ← 19 \ 05/0 1 2 3	nge F 11:08 @ ■ • 2019100005_20080205_12007 réhicules de 05/02/2008 à 12:00 02/2008 à 12:04:02 05/02/2008 à 12:00:32 Voie 1, 10km/h, 0.1m 05/02/2008 à 12:00:59 Voie 1, 10km/h, 0.0m 05/02/2008 à 12:01:37 Voie 1, 11km/h, 0.0m	<u>22 ₦ .1 ∎</u> 7_0.DAT 32 à		
0ra ← 19 \ 05/0 1 2 3 4	Inge F 11:08 @ .           2019100005_20080205_12001           2019100005_20080205_12001           véhicules de 05/02/2008 à 12:00           02/2008 à 12:04:02           05/02/2008 à 12:00:32           Voie 1, 10km/h, 0.1m           05/02/2008 à 12:00:59           Voie 1, 10km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:01:37           Voie 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:07           Voie 1, 11km/h, 2.9m	22 2 .1 <b>*</b> 7_0.DAT :32 à		
0re ← 19 v 05// 1 2 3 4 5	Inge F 11:08 @ .           2019100005_20080205_12001           2019100005_20080205_12001           véhicules de 05/02/2008 à 12:00           02/2008 à 12:04:02           05/02/2008 à 12:00:32           Voie 1, 10km/h, 0.1m           05/02/2008 à 12:00:59           Voie 1, 10km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:01:37           Voie 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:07           Voie 1, 11km/h, 0.9m           05/02/2008 à 12:02:11           Voie 1, 11km/h, 0.7m	<ul> <li>2 % ■</li> <li>7_0.DAT</li> <li>32 à</li> </ul>		
0772 ← 19 \ 05// 1 2 3 4 5 6	nge F 11:08 @ .         2019100005_20080205_12007         2019100005_20080205_12007         réhicules de 05/02/2008 à 12:00         02/2008 à 12:04:02         05/02/2008 à 12:00:32         Voie 1, 10km/h, 0.1m         05/02/2008 à 12:00:59         Voie 1, 10km/h, 0.0m         05/02/2008 à 12:01:37         Voie 1, 11km/h, 0.0m         05/02/2008 à 12:02:07         Voie 1, 11km/h, 0.9m         05/02/2008 à 12:02:11         Voie 1, 11km/h, 0.7m         05/02/2008 à 12:02:18         Voie 1, 11km/h, 0.0m	<ul> <li>2 ₦l ■</li> <li>17_0.DAT</li> <li>32 à</li> </ul>		
0ra ← 19 \ 05/ 1 2 3 4 5 6 7	Image F 11:08 @ .           2019100005_20080205_12001           2019100005_20080205_12001           réhicules de 05/02/2008 à 12:00           02/2008 à 12:04:02           05/02/2008 à 12:00:32           Vole 1, 10km/h, 0.1m           05/02/2008 à 12:00:59           Vole 1, 10km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:01:37           Vole 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:07           Vole 1, 11km/h, 0.7m           05/02/2008 à 12:02:11           Vole 1, 11km/h, 0.7m           05/02/2008 à 12:02:18           Vole 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:20           Vole 1, 11km/h, 0.0m	22 % .1 1 7_0.DAT		
0772 ← 19 \v 05// 1 2 3 4 5 6 7 8	Image F 11:08 @ E           2019100005_20080205_12001           2019100005_20080205_12001           rééhicules de 05/02/2008 à 12:00           02/2008 à 12:04:02           05/02/2008 à 12:00:32           Voie 1, 10km/h, 0.1m           05/02/2008 à 12:00:59           Voie 1, 10km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:00:59           Voie 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:07           Voie 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:11           Voie 1, 11km/h, 0.7m           05/02/2008 à 12:02:18           Voie 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:20           Voie 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:22           Voie 1, 11km/h, 0.9m	<ul> <li>2 # .i ■</li> <li>7_0.DAT</li> <li>32 à</li> </ul>		
Orac       ←       19 \log       05//       1       2       3       4       5       6       7       8       9	Image F 11:08 I F           2019100005           2019100005_20080205_12001           réhicules de 05/02/2008 à 12:00           02/2008 à 12:04:02           05/02/2008 à 12:00:32           Voie 1, 10km/h, 0.1m           05/02/2008 à 12:00:59           Voie 1, 10km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:01:37           Voie 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:07           Voie 1, 11km/h, 0.7m           05/02/2008 à 12:02:11           Voie 1, 11km/h, 0.7m           05/02/2008 à 12:02:21           Voie 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:22           Voie 1, 11km/h, 0.0m           05/02/2008 à 12:02:22           Voie 1, 11km/h, 0.9m           05/02/2008 à 12:02:22           Voie 1, 11km/h, 0.9m	2 # .d		

\_ \_

\_\_\_\_

\_

- -

### 5. En fin de campagne, télécharger les mesures sur le Smartphone

Pour vérification, les fichiers téléchargés peuvent être visualisés.



## 5. Comment paramétrer le radar avec COLLECT ?



Le bouton **Paramètres généraux** permet de préparer le logiciel COLLECT, pour définir notamment :

- Les unités (choisir système métrique)
- La langue (télécharger le Français, l'ordinateur doit être connecté à Internet)
- Le type de connexion locale (filaire, Bluetooth)
- La livraison de fichiers au format FIME

Le bouton Modèle de configurations permet de préparer le logiciel COLLECT, pour définir :

- Les paramètres du serveur distant, dans le cas où le radar communique avec la plateforme CATALYST ou votre serveur via REST API
- Les fichiers types qui pourront être élaborés (Véhicule par véhicule ou agrégé, mesures élaborées : vitesse, longueur, distance inter-véhiculaire)





Les boutons **USB** et **Bluetooth** (ce bouton n'apparait que si le Bluetooth a été activé) permettent de démarrer la communication PC – radar.

# Mettre en place le cordon USB pour une liaison filaire avec le PC

Appuyer sur le bouton poussoir VIEW pour activer la liaison filaire (la led Link B s'allume).



CityRadar	2019060045	4 rue Mazagran, Biarritz	FW: v2.3.05 드
Collecter 💭 Paramétrer Valider Diagnostiquer	Cartes capteur Radar Carte capteur 1 - v3 Cartes de communication Bluetooth Carte de comm	Aucoun	9 enquêt9 en cours
Déconnecter	Interfaces actives : ☑ 26/11/2020 11:*	Bluetooth 19:59	12.80v

Le bouton **Collecter** lance le téléchargement des fichiers de mesures du radar vers le PC.

Le bouton **Paramétrer** ouvre la fenêtre de paramétrage des voies, avec une logique similaire à celle de EASY SETUP.

Le bouton **Valider** ouvre la fenêtre de visualisation temps réel des mesures, avec une logique similaire à celle de EASY SETUP.

Le bouton **Diagnostiquer** donne accès aux fonctionnalités suivantes :

- Mise à l'heure du radar
- Mise à jour du firmware du radar
- Téléchargement du fichier de logs
- Reset du radar