



CITYRADAR Radar de comptage vélos et piétons en site propre







MANUEL UTILISATEUR COMPTEUR CITYRADAR

Comptage vélos et piétons en site propre



Sommaire

1.	Comment positionner le radar ?4
2.	Comment fixer le radar ?5
3.	Quels outils sont disponibles pour paramétrer le radar ?5
4.	Comment paramétrer le radar avec EasySetup ?6
5.	Comment paramétrer le radar avec COLLECT ?



1. Comment positionner le radar ?



Hauteur ≤ 2,2 m

Le compteur CITYRADAR est accroché sur un support situé sur le côté de la piste cyclable (*candélabre, support de signalisation, ou mât spécifique*), à une hauteur qui ne doit pas excéder 2,2 mètres, de préférence dans une zone où la piste est rectiligne.

Distance $\leq 8 \text{ m}$

La portée du radar est de 8 mètres : la largeur de la piste cyclable impose donc une distance maximum entre le support et le bord de la piste (*distance maximum au bord de piste = 8 mètres*

Orientation latérale = 45°

Le compteur doit être orienté à 45° (*plan horizontal*) par rapport au sens de déplacement des vélos et piétons, soit vers la gauche, soit vers la droite (*dans le fichier de données, le sens 1 sera toujours le sens de déplacement se rapprochant du radar, et le sens 2 le sens de déplacement s'éloignant du radar*).

Orientation verticale = viser le buste d'un piéton situé au centre de la piste

Enfin, la tête du radar doit être inclinée (*plan vertical*) pour viser à peu près le buste d'un piéton situé au milieu de la piste. Cette inclinaison doit faire l'objet d'un ajustement manuel lors de la mise en service du radar :

- Si les vélos ou piétons qui passent au plus près du radar ne sont pas détectés, il faudra incliner davantage la tête du radar (vers le bas)
- Si les vélos ou piétons qui passent sur le bord de la piste le plus éloigné du radar ne sont pas ou mal détectés, il faudra relever la tête du radar (vers le haut)



2. Comment fixer le radar ?

1. Fixer le support à 45° par rapport à la piste cyclable à l'aide de 2 colliers, à une hauteur maximum de 2,2 mètres

Pour sécuriser le support sur le mât, il est recommandé d'utiliser des colliers anti-vandalisme, type « Tamtorque ».

2. Accrocher le compteur sur le support et le sécuriser avec un cadenas





3. Lorsque le paramétrage du radar est terminé, sécuriser l'ouverture de la porte avant à l'aide d'un second cadenas

3. Quels outils sont disponibles pour paramétrer le radar ?

2 outils logiciels sont disponibles pour paramétrer le radar :

- L'application SmartPhone Androïd EasySetup. Elle permet de :
 - o connecter en Bluetooth un SmartPhone au radar
 - o paramétrer le radar
 - o vérifier le bon fonctionnement du radar
 - o récupérer le fichier de données (véhicule par véhicule uniquement)
 - si nécessaire, le SmartPhone permet ensuite d'envoyer le fichier par mail ou SMS
- L'application Windows COLLECT. Elle permet de :
 - o connecter en Bluetooth ou via un port USB un PC Windows au radar
 - o paramétrer le radar
 - vérifier le bon fonctionnement du radar, avec un accès à des fonctionnalités avancées
 - récupérer le fichier de données (véhicule par véhicule, ou agrégé, ou FIME)



4. Comment paramétrer le radar avec EasySetup ?



L'application SmartPhone Androïd **EasySetup** peut être téléchargée sur Google Play Store.



Oran	😧 🤐 .ill 🛢	
÷	Scan terminé Sélectionnez un équipement.	C
BCA1 00:80	-2019050051 0:25:DD:78:99	*
BCA1 00:80	F-2019060045 D:25:DD:78:A2	*

Orange F 15:17 ⊠ ∞ • 49 .ul 🗎			
2019060045 test Biarritz		:	
Type d'équipement	CityRadar		
Numéro de série	2019060045		
Version logicielle	2.3.5		
Version carte capteur	3.5.5		
Tension	🔍 11.9V		
VBV historisé	Arrêté		
Date & heure	18/11/2020 à 15:17:17	Ð	

2 Se connecter au radar

Les fichiers déjà présents sur le téléphone peuvent être ouverts, pour en vérifier le contenu

1.1 Choisir dans la liste de radars détectés celui sur lequel il faut se connecter

Les principales informations concernant le radar sont indiquées, y compris si des mesures (VBV historisé) sont en cours

2.1 Si nécessaire, remettre le radar à l'heure en le synchronisant avec le téléphone

Page 6



Orange F 15:18 № ∞ •	46+ 47 - 41
2019060045 test Biarritz	ENVOYER EFFACER
✓ Identifiants S	Site
ID du site	1234567890
Localisation	5 rue Mazagran, Biarritz
GPS	43.480854,-1.556645
¢ RE	CUP. POS.
> Dimensions	
80	

2019060045 test Biarritz	ENVOYER EFFACER
> Identifiants Site	2
✓ Dimensions	
Radar (45°)	
Hauteur (m)	2.2
Orientation	Gauche 👻
Voie #1	
Mode	Vélos & piét 👻
Offset (m)	0.5
Largeur (m)	3
Сар	Nord -
Voie #2	
	8
<i>G</i> ^v C	
> Enquête	
A O	∿• ⊻

2. Configurer le radar

2.1. Chaque site a ses caractéristiques propres. Commencer par documenter les identifiants du site

La position GPS du site de mesure, récupérée par le Smartphone, peut être intégrée au fichier.

2.2. Indiquer :

- La hauteur à laquelle est installé le radar
- Son orientation (le sens 1 est toujours le sens venant vers le radar)
- Les caractéristiques de la voie 1 :
 - o Vélos et/ou Piétons
 - Offset = distance du pied du support au bord de la voie
 - o Largeur
 - o Orientation cardinale
- Si 2 voies parallèles sont tracées, les caractéristiques de la seconde voie

Ne pas oublier d' ENVOYER la configuration au radar



LEARN FROM REALITY

Orange F 15:20 ⊠ ∞ •		4G+ 3† •	d 🛍
2019060045 test Biarritz	ENVOYER	EFFACER	:
> Identifiants Site			
> Dimensions			
✓ Enquête			
Types de données	Horodatage 0.01s Avec véhicules à contresens Vitesse 0.1km/h Longueur 0.01m Temps intervéhicule 0.01s Classe de véhicule CITYRADAR2		
	тои	IS LES TYPES	

3.1. Rappel des mesures enregistrées. La sélection des mesures n'est pas proposée.



3. Valider les mesures

- En bleu : les vélos/piétons qui se rapprochent du radar
- En rouge : les vélos/piétons qui s'éloignent du radar

4. Démarrer l'enregistrement des mesures dans le radar

L'enquête peut également être lancée depuis l'écran



Orange 201 test E	e F 15:22 🕅 👓 • 9060045 Biarritz	傑 네 🗎 🖆 NOUV. 🚦
	2019060045_ 20080205_120038_0.DAT 193B	Nouv.
	2019060045_ 20080205_120038_1.DAT ^{193B}	Nouv.
	2019060045_ 20080205_120038_2.DAT 193B	Nouv.
	2019060045_ 20080205_120038_3.DAT 193B	Nouv.
	2019060045_ 20080205_120038_4.DAT 193B	Nouv.
	2019060045_ 20080206_041603_0.DAT 193B	Nouv.
	2019060045_ 20190618_155256_0.DAT ^{194B}	Nouv.
	2019060045_ 20190618_155306_0.DAT ^{194B}	Nouv.
Stat	tut Configurer Valider	Télécharger

5. En fin de campagne, télécharger les mesures sur le Smartphone



5. Comment paramétrer le radar avec COLLECT ?



Le bouton **Paramètres généraux** permet de préparer le logiciel COLLECT, pour définir notamment :

- Les unités (choisir système métrique)
- La langue (télécharger le Français, l'ordinateur doit être connecté à Internet)
- Le type de connexion locale (filaire, Bluetooth)
- La livraison de fichiers au format FIME

Le bouton **Modèle de configurations** permet de préparer le logiciel COLLECT, pour définir :

- Les paramètres du serveur distant, dans le cas où le radar communique avec la plate-forme CATALYST ou votre serveur via REST API
- Les fichiers types qui pourront être élaborés (Véhicule par véhicule ou agrégé, mesures élaborées : vitesse, longueur, distance inter-véhiculaire)

Les boutons **USB** et **Bluetooth** (ce bouton n'apparait que si le Bluetooth a été activé) permettent de démarrer la communication PC – radar.





Mettre en place le cordon USB pour une liaison filaire avec le PC Appuyer sur le bouton poussoir VIEW pour activer la liaison filaire (la led Link B s'allume).

CityRadar	2019060045	4 rue Mazagran, Biarritz	FW: v2.3.05 📮
Collecter 5	Cartes capteur Radar Carte capteur 1 - v: Cartes de communication Bluetooth Carte de comm	3.5.05 Aucum	e enquête en cours
Valider			
Diagnostiquer			
	Interfaces actives : 🗹	Bluetcoth	
Déconnecter	26/11/2020 11:	19:59	12.80v

Le bouton **Collecter** lance le téléchargement des fichiers de mesures du radar vers le PC.

Le bouton **Paramétrer** ouvre la fenêtre de paramétrage des voies, avec une logique similaire à celle de EASY SETUP.

Pour le CityRadar, le type de fichier à choisir est :

Fichter modèle City Radar PIETON-VELO 2

Le bouton **Valider** ouvre la fenêtre de visualisation temps réel des mesures, avec une logique similaire à celle de EASY SETUP.

Le bouton Diagnostiquer donne accès aux fonctionnalités suivantes :

- Mise à l'heure du radar
- Mise à jour du firmware du radar
- Téléchargement du fichier de logs



- Reset du radar

6. Annexe

Pour éviter son usure prématurée, la pile interne du radar qui permet son maintien à l'heure est isolée électriquement avec un intercalaire papier.

Cet intercalaire doit être retiré avant la première utilisation du radar.



Déconnecter l'alimentation et les antennes de la tête radar, puis dévisser les 4 fixations situées dans les angles.

Extraire délicatement l'ensemble électronique.



Enlever l'intercalaire papier en tirant fermement, puis remettre en place l'ensemble électronique, l'alimentation et les câbles d'antenne.